

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja na naprawę lub sprzedaż turbosprężarki udziela się na okres 12 miesięcy.

Rozpatrzenie reklamacji turbosprężarki nastąpi po dostarczeniu do punktu sprzedaży wraz z ważną kartą gwarancyjną.

Ważność karty gwarancyjnej oraz nabycie praw gwarancyjnych stanowi wykonanie wszystkich zaleceń ujętych w instrukcji montażu i podpisanie jej przez właściciela lub montującego turbosprężarkę do pojazdu.

W zakresie ukrytych wad materiałowych gwarancji podlegają tylko części uwzględnione w kosztach naprawy – dotyczy również usług dokonanych na zasadzie wymiany.

Turbosprężarka, której zmieniono warunki konstrukcyjno-eksploatacyjne oraz zamontowano niezgodnie z przeznaczeniem nie podlega gwarancji.

Rozpatrzenie nieuzasadnionej reklamacji z koniecznością demontażu turbosprężarki będzie traktowane jako płatny przegląd gwarancyjny.

INSTRUKCJA MONTAŻU

UWAGA!

Przed uruchomieniem turbosprężarki usunąć usterkę, która spowodowała konieczność przeprowadzenia naprawy lub wymianę podzespołu.

Zakres czynności ustalić wg wskazówek gwaranta- podczas naprawy /prawe znaczniki /, własnych ustaleń wg poniższych wskazówek / lewe znaczniki / oraz procedur serwisowych obowiązujących dla danej marki pojazdu.

1. Zwiększony promieniowy luz wałka

- a. porysowane powierzchnie ślizgowe -zanieczyszczony olej – ustalić źródło zanieczyszczeń, dokonać skutecznego oczyszczenia komory olejowej, kanałów, filtrów, przewodów
- b. wytarte powierzchnie ślizgowe -niskie ciśnienie oleju lub zbyt długi czas zassania oleju / powyżej 5 sek. /- sprawdzić pompę olejową oraz wymienić przewód smarujący
- c. uszkodzenia struktury materiału lub ubytki łopatek kół – przeciążenie turbosprężarki lub obce ciało
- d. zwięglony olej w komorze olejowej- niedostateczne wychładzanie turbosprężarki, zbyt wysoka temperatura spalin, niewłaściwe parametry smarująco-chłodzące oleju
- e. do uszczelnienia przewodu olejowego użyto silikonu

2. Zwiększony osiowy luz wałka:

- a. zanieczyszczony olej
- b. niedrożny układ wydechowy samochodu

3. Wycieki oleju z turbosprężarki (bez zwiększenia luzu wałka):

- a. niedrożny układ ssący powietrza
- b. utrudniony spływ oleju z turbosprężarki – przedmuchy układu tłokowego, niedrożność przewodu spustowego lub filtra odpowietrzenia, niewłaściwy poziom oleju

4. Mechaniczne uszkodzenie:

- a. koła sprężarki (wymiana) – sprawdzić układ ssący
- b. koła turbiny (wymiana) – sprawdzić stan głowicy
- c. (wymiana) –

5. Dodatkowe zalecenia.....

Po ustaleniu oraz usunięciu przyczyn awarii poprzedniej turbosprężarki zamontować turbosprężarkę bez ostatecznego przykręcenia przewodu doprowadzającego olej.

Następnie obracać wałem korbowym przez około 20 sek. do momentu pojawienia się oleju przy turbosprężarce po czym dokręcić przewód. Pokręcając ponownie wałem korbowym przez ok. 20 sek. uruchomić silnik na obrotach biegu jałowego. Powyższą czynność powtarzać przy każdej wymianie oleju.

Po wymianie turbosprężarki ze zwiększonym luzem łożyskowym w nowo zamontowanej turbosprężarce kontrolować stałość luzu wirnika po jeździe próbnej, krótkim czasie eksploatacji oraz na przeglądach okresowych.

.....
Podpis

.....
Podpis gwaranta